

Draken Team Karup



DTK NYT 2018-02



SOMMER I DANMARK

På forsiden af sidste nummer af DTK-NYT mukkede jeg lidt over vejret. Det var noget med, at man kun kunne ane foråret, når man konsulterede kalenderen. Jeg skal lige love for, at der er vendt op og ned på tingene siden da. Vi har

fået sommer i landet - og en særdeles varm en af slagsen. I skrivende stund synger sommerferien på sidste vers, pensionisterne ved Flyvevåbnets Historiske Samling (FLYHIS), herunder også Draken afdelingen, genoptager arbejdet onsdag den 1. august. Umiddelbart før ferien, måtte vi tage afsked med to meget gode venner af Draken Team Karup, nemlig leder af FLYHIS, Chefsergent Lars Søe-Jensen og Chef Logistic Group, Oberstløjtnant Ole Stensbøg Nielsen. De havde desværre valgt at gå på pension pr. 1. juli. Vi i Draken Team ønsker dem begge et godt og langt otium, samtidig med at vi takker mange gange for det super gode samarbejde der har været alle årene. I samme åndedrag vil vi gerne byde velkommen til den nye leder af FLYHIS, Oversergent Henrik Hjorth. Vi er sikre på, at det gode samarbejde fortsætter i årene der kommer.

DRAKEN TEAM PÅ BORNHOLM

I uge 15 havde vi to medarbejdere på Bornholm ved Bornholms Tekniske Samling hvor A-006 står udstillet. Opgaven lød på at montere et rigtigt sæde i flyet. Sædet har vi "lånt" fra et af de nyligt ophuggede fly. Sædet havde dog først gennemgået en større klargøring i Shelter 152. A-006 præsenterer sig nu betydeligt bedre med sædet monteret end det gjorde før, hvor der kun sad et "værkstedes sæde" monteret.

FORÅRSKLARGØRING

Lørdag den 21. april var der kaldt sammen til den årlige "Forårsklargøring". Ikke mindre end 19 personer havde lyst til at deltage i arbejdet. Programmet er jo



mere eller mindre det samme hvert år, der skal køres rør og understel og der skal fjernes støv og fedtede fingre fra flyene, så de tager sig bedst muligt ud for de besøgende i Shelter 152. Man kunne umiddelbart tro, at arbejdet med flyene ville tage lang tid, men når så mange, efterhånden øvede hænder, deltager, så er det i virkeligheden ingen sag. Vi mødtes som sædvanligt i Hovedvagten klok-

ken 9, hvorefter der var morgenkaffe og rundstykker til alle i shelteren. Efter en kort briefing gik arbejdet i gang med det første fly. Frokosten blev som sæd-

vanligt indtaget på "Café Michael" Hvorefter der også blev tid til at sparke lidt dæk og beundre vores nye trailer. Efter frokosten fortsatte arbejdet med det andet fly, her gik det også uden problemer, så midt eftermiddag var vi atter klar til at gå hver til sit efter en produktiv dag. Herfra en stor tak til alle jer, der møder op når vi kalder.

MANDEMESSE I AULUM

Lørdag den 21/4 under "Forårsklargøringen" i shelteren blev der tid til gøre cockpittet klar til søndagens Mandemesse i Aulum. En event som Draken Team var blevet inviteret til at deltage i tidligere på året. En del af klargøringen be-



stod i en let rengøring samt montering på vores nyindkøbte og ny renoverede trailer. En trailer som har vist sig at være særdeles velegnet til formålet. Knud Erik og Svend var blevet betroet det ansvarsfulde job at stå for transporten af cockpittet fra Karup til Aulum. Søndag morgen mødtes vi fire morgenduelige svende i Aulum dvs. Ole, Søren, Knud Erik

og Svend. Senere stødte Tommy til, og først da, går det op for selskabet, at det egentlig er Tommy, der har anbefalet Draken Team som deltagere i messen. Vi havde indledningsvis spurgt, om det ville være i orden at medbringe lidt merchandise med salg for øje. Dette var der blevet givet grønt lys for, det skulle så senere vise sig, at det skulle blive en forretning med begrænset succes. Pyt med det, det vigtigste er, at de deltagende havde en god dag, og at Draken Team blev repræsenteret på en god måde.

Cockpittet blev stillet op på et meget centralt sted i udstillingshallen, og det skulle snart vise sig, at der var stor interesse blandt de besøgende gæster. Som tidligere nævnt, var der ikke



det store salg, de besøgende var mere til de gamle biler og øvrige køretøjer på udstillingen, end de var til merchandise fra Draken Team Karup. Vi fik skam også fint besøg fra egne rækker, Per fra Værkstedsgruppen lagde da vejen forbi for at sige hej.

Det blev en rigtig hyggelig dag, solen skinnede og vejret var fint. Messens ledelse var godt tilfredse med vores deltagelse, og de ser os gerne som deltagere ved en senere messe. Der blev også til et beløb til dækning af diverse udgifter, hvilket vi siger mange tak for. Vi kørte fra Aulum omkring klokken 17 - uden cockpit. Det ville være lidt af en omvej at skulle køre over Karup når man bor i Holstebro. Cockpittet blev afhentet den følgende onsdag og bragt tilbage på sin retmæssige plads på Museet i Gedhus

Svend Bitsch

FORSKNINGENS DØGN

Torsdag den 26.april deltog Draken Team Karup i Forsknings Døgn. Vi var af Værnsfælles Forsvarskommando blevet spurgt, om vi ville deltage med opstart af AT-158, 2 gange i løbet af dagen. Delta-



gerne i Forsknings Døgn kom fra folkeskolens ældste klassetrin og de var på rundtur ved Air Force Training Center og Helicopter Wing Karup, for at snuse til uddannelser som på den ene eller anden måde har noget at gøre med enten teknik eller naturfag. En udvalgt elev fik lov at sidde i bagsædet, mens flyet blev startet op. Ved siden af vores Draken var parkeret en F16 og de elever, der havde lyst, fik lov at kravle op og forestille sig, hvordan det er at være pilot. Der er ikke meget plads, var en af kommentarerne. Mange synes nu alligevel, at det kunne være attraktivt at blive pilot, også selvom det blev fortalt, at det er en benhård uddannelse, som består af et langt udskillelses forløb, så det kun er de aller allerbedste, der fortsætter uddannelsen i USA.

Det er Uddannelses- og forskningsministeriet, der står bag Forsknings Døgn, som er en landsdækkende videnskabsfestival, der finder sted hvert år med over 700 events, foredrag og mere end 70.000 besøgende.

Michael van der Sterren

DANISH AIRSHOW 2018

Søndag den 10. juni var der kaldt sammen til Danish Airshow på Flyvestation Aalborg. Draken Team Karup var som sædvanligt klar til at møde opgaverne. Allerede tidligt på foråret var vores udstillingsfly blevet flyttet derop ad landevejen. AR-109 stod nu kun og ventede i en shelter i Aalborg på, at dagen skulle



oprinde. Der havde været et hold svende i Aalborg i maj måned for at sikre sig, at flyet dels stod ordentligt og dels for at klargøre til Airshow'et. Der var allerede tidligt blevet afgivet bestillinger på overnatning og forplejning til de Draken folk som havde lyst til at deltage i opstillingen og klargøringen om lørdagen for så at overnatte til om søndagen. En overnatning

gav også bedre mulighed for at deltage ubekymret i et grill arrangement lørdag aften.

Selve opstillingen til udstillingen forløb næsten alt for let for os. Da vi mødte op lørdag morgen, var AR-109 allerede flyttet ud til den plads der var blevet reserveret. Vi havde altså masser af tid til at gå og nusse omkring den, få vores bod stillet op samt at få taget nogle



billeder af træningsflyvningerne. Det skulle senere vise sig at være meget heldigt. Dagen sluttede med at nogle gik til party, andre kørte hjem for at gøre klar til at returnere meget tidligt dagen efter.

Søndag morgen, klokken umanerligt tidligt, nærmede vi os Hovedvagten på Aalborg med bange anelser. Vi har ved tidligere shows andre steder oplevet ikke at kunne få adgang, selv om vi var udstillere. Sådan gik det ikke denne



gang. Der var styr på sagerne. Vi kom ind ad vagten uden kødannelser og uden problemer, kunne derefter frit rulle ud til den anviste parkeringsplads, stille bilen og gå over til udstillingen. Vejret var på det tidspunkt meget hæder-

ligt, det skulle senere ændre sig til det værre, ja faktisk til det meget værre. Tilskuerne nærmest væltede ind. Og flyvningen kom i gang. Der var som sædvanligt stor kø ved vores fly, så de der havde cockpit vagten havde travlt. Det fik vi heldigvis også i vores bod. Vi var så privilegerede dette år, at vi havde en masse hjælpere til rådighed, dette betød, at vi alle fik rig mulighed for at komme rundt til de mange forskellige udstillinger. Midt på formiddagen kom så det første forvarsel om, hvad vejrguderne havde i vente til os. Vi fik en heftig regnbyge som jo straks udsatte nogle af de planlagte flyveopvisninger. Regnen holdt pause, flyvningen blev genoptaget en tid, hvorefter regnen for alvor tog fat og ødelagde resten af showet rent flyvningsmæssigt. Heldigvis nåede vi dog at se - og høre den norske F-104, der var ikke et øje tørt i Aalborg, og det var ikke på grund af regnen.

Regnvejret gik selvfølgelig også ud over os. Vi blev nødt til at lukke cockpittet på AR-109. Kunderne til vore varer tog hjem i utide, men alligevel synes jeg, at vi kan være tilfredse med vores udbytte. Vi blev dog en erfaring rigere, vi måtte konstatere at taget i vores bod er ganske og aldeles utæt. Jeg føler mig overbevist om, at den næste større investering bliver en ny og større pavillon, hvor der både er plads til forretningen og til ophold når man har pause, eller skal snakke med bekendte, der lige kommer forbi. Nu ser vi frem til det næste Danish Airshow om 2 år i Karup, jeg har allerede bestilt godt flyvevejr.

DRAKEN MEETING 2018

Om kort tid, lørdag den 25. august, afholder vi vores årlige Draken Meeting. Det sker samme dag som piloterne fra Eskadrille 729 afholder Reunion. Vi har derfor valgt, at lade de to events arbejde sammen noget af tiden. Vi i Draken Team mødes som sædvanligt i Hovedvagten klokken 9. På samme tid lander der to private fly, som skal modtages af et par af vore folk. Vi drikker morgenkaffe, ak-

kurat som vi plejer, og når klokken er ca. 10, kan vi se nærmere på Flyvevåbnets nyeste helikopter. Efter ca. halvanden time sammen med den, byder vi igen på vores legendariske grill frokost. Her vil der muligvis deltage et antal piloter, hvor mange vides endnu ikke med sikkerhed. Når frokosten er overstået, er der fælles oprydning, hvorefter vi alle begiver os til Shelter 152, hvor vi skal have AT-158 ud at rulle en tur med et par passagerer. Derefter er der flyvning med de to private fly, der landede tidligere på dagen. Der vil være mulighed for at se nærmere på en T-17. Vi arbejder lidt på også at få en helikopter til at slå et par sving i forbindelse med udskiftning af besætning. Her er vi ikke helt i mål endnu. Når klokken nærmer sig 15:30 er det ved at være tid til at sige tak for denne gang. Vi håber, at dette program kan være med til give os en god dag. Vi i bestyrelsen ser i hvert fald frem til dagen med store forventninger

FORENINGENS MAILADRESSE

Foreningens mailadresse er nu tilbage til den oprindelige f35@draken.dk, den er I velkomne til at benytte ved tilmelding til vore arrangementer. I vil altid modtage en bekræftelse på, at jeres tilmelding er modtaget. Hvis bekræftelses mailen udebliver, så enten SMS eller prøv en anden mailadresse. Mail tilgås via hjemmesiden. I kan ligeledes skrive direkte til Michael, Jørgen eller mig via hjemmesiden.

BESTYRELSESREPRÆSENTANT FRA FLYVESTATIONEN

Da vores hidtidige bestyrelsesrepræsentant fra flyvestationen OL, O. S. Nielsen er blevet pensioneret, mangler vi dette nære led. Vi håber, at der snarest udpeges en ny repræsentant til vores bestyrelse.

KULTURNAT I HILLERØD

Draken Team Karup er i år blevet inviteret til at deltage i kulturnatten i Hillerød den 21. september. Vi har sagt ja tak til invitationen og regner med at skulle stille cockpittet op sammen med Hjemmeværnet på Hillerød Camping.

ARRANGEMENT KALENDER

DRAKEN MEETING 2018. Afholdes lørdag den 25. august. Arrangementet afholdes delvist sammen med ESK 729 Reunion. Vi mødes som sædvanligt klokken 9 i Hovedvagtten. Seneste tilmelding er lørdag den 18. august, på mail: f35@draken.dk

GENERALFORSAMLING. Afholdes lørdag den 27. oktober, klokken 13, på FLYHIS Emner til behandling skal være bestyrelsen i hænde senest 14 dage før. Seneste tilmelding er lørdag den 20. oktober på mail: f35@draken.dk

Bestyrelsesformand

John Andersen
Kingsvej 30
7470 Karup

Kasserer

Jørgen Jensen
Jørgen Kroghs vej 36
7430 Ikast

Teknisk ansvarlig

Bent Pedersen
Blichersvej 26
8800 Viborg

Materielansvarlig

Michael V. D. Sterren
Egebjergvej 3
7800 Skive

Tekniker

Peter Madsen
Linåvænget 6
7451 Sunds

Suppleant

H.C. Jensen
Ahornvej 17
7400 Herning

Suppleant

Mogens Bruun
Lærkenborgvej 21
7850 Stoholm

Suppleant

Jens Schou Christensen
Poppelvej 20
7470 Karup

Suppleant

Børge S. Johansen
Ericavej 70
7470 Karup

Bankforbindelse ANDELSKASSEN

Registrering:
5959
Konto:
0001228214

Målsætningen for **DRAKEN TEAM KARUP** er: At skabe og fastholde interessen for Draken flyene: **AT-158**, **AR-113** og **AR-109** således at de kan bevares for eftertiden i flyvedygtig stand; da de udgør en særlig del af Flyvevåbnets historie.

Det er fly som vi selv har designet efter Flyvevåbnets behov. Blandt andet er det avancerede elektroniske datasystem designet af Flyvevåbnets ingeniører og teknikere. Derfor har flyene stor historisk interesse. Vi kan se af design forløbet med både F-16 samt den nu udpegede efterfølger F-35, at en sådan gylden chance for medbestemmelse ikke mere er mulig. Derfor sætter vi en stor ære i at holde vore Draken fly i så god en stand, som det nu en gang er muligt.

Støt os som medlem af

DRAKEN TEAM KARUP.

Medlemskab **200:00 Kr.** pr. år

Hjemmeside <http://www.draken.dk>

Mail: f35@draken.dk

Som medlem får du vores klubblad 3 - 4 gange om året, og du får mulighed for at høre **AT-158** og **AR-113** starte op.

